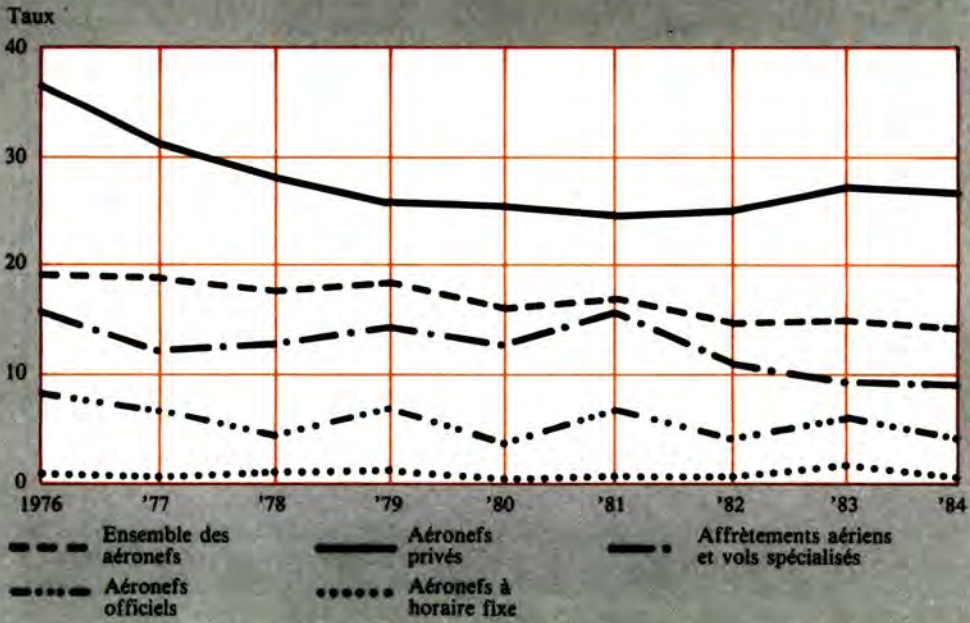


Graphique 13.2

Taux d'accidents par 100,000 heures de vol, selon le type d'exploitation, 1976-84

et à l'Aéroport municipal d'Edmonton, de 33 %. En 1984, les mouvements itinérants ont commencé à augmenter (près de 2 % par rapport à 1983), et la progression s'est poursuivie en 1985, en raison surtout d'un plus grand nombre de tarifs intéressants et d'une amélioration de la fréquence du service.

13.2.4 Statistiques des transports aériens

Les données transmises au comité des transports aériens de la CCT par les transporteurs aériens, de même que les données administratives sur les mouvements des aéronefs aux aéroports qu'exploite Transports Canada et à certains autres aéroports, sont rassemblées et traitées par le Centre des statistiques de l'aviation, qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada. Le Centre loge dans le même immeuble que la Commission canadienne des transports, de manière à répondre aux besoins internes en informations tant de Transports Canada que de la CCT. En outre, il dirige le programme de publication des statistiques de l'aviation, de Statistique Canada, incluant les données mentionnées ci-dessous.

Statistiques des transporteurs aériens. Depuis 1955, la tendance générale en ce qui concerne

le nombre de voyageurs est à la hausse. En 1955, les transporteurs canadiens avaient mené à destination environ 3 millions de voyageurs; en 1985, le nombre de voyageurs a grimpé à plus de 29 millions. Des périodes de croissance notable caractérisent les années 1960 et 1970. La principale exception se présente durant la période allant de 1981 à 1983, à cause du ralentissement de l'économie.

En 1955, les recettes totales d'exploitation produites par les transporteurs se chiffraient à environ \$153 millions. En 1985, le montant a grimpé à environ \$5.5 milliards, soit un facteur de multiplication de 36 durant cette période de 31 ans. Les exploitants d'aéronefs à voilure fixe représentaient approximativement 96 % des \$5.5 milliards, et les exploitants d'hélicoptères, environ 4 %. Entre 1975 et 1985, les recettes d'exploitation des services d'hélicoptères sont passées de \$83 millions à \$233 millions.

Les dépenses totales d'exploitation entre 1955 et 1985 ont suivi à peu près la même courbe de croissance que les recettes d'exploitation, mais elles ont été presque constamment inférieures à celles-ci. L'augmentation des dépenses d'exploitation pour les services d'hélicoptères a évolué en parallèle avec l'augmentation des